



---

# Informationen zur Höherlegung von Subaru-Fahrzeugen

---

August 1, 2023

Subaru-Besitzer, die ihr Auto noch geländegängiger machen wollen, sollten auf jeden Fall den Einbau eines Höherlegungssatzes in Betracht ziehen, um das Fahrzeug noch leistungsfähiger zu machen. Das Anheben eines Fahrzeugs über die Werkshöhe hinaus, sei es mit größeren Reifen, Distanzscheiben oder einer anderen Aufhängung, führt jedoch zu deutlichen Veränderungen in der Leistung des Fahrzeugs - zum Guten und manchmal auch zum Schlechten.

Bevor Sie also mit Ihrer Höherlegung beginnen, sollten Sie sich erst einmal darüber im Klaren sein, worauf Sie sich einlassen. Nehmen Sie sich einen Moment Zeit und lesen Sie über vier häufige Nebenwirkungen, die eine Höherlegung auf Ihr Auto hat.

Nach der Lektüre dieses Artikels sollten Sie eine gute Vorstellung davon haben, was Sie nach dem Umbau Ihres Subaru für den Geländeeinsatz zu erwarten haben, und ein paar Tipps kennen, um etwaige negative Folgen auszugleichen.

## Handhabung

Der erste und offensichtlichste Nebeneffekt einer Höherlegung ist das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs. Wenn wir die Fahrhöhe eines Autos anheben, ohne dies durch eine Verbreiterung des Radstands auszugleichen, verschiebt sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs ein wenig nach oben.

Nachdem Sie Ihren Subaru höhergelegt haben, werden Sie wahrscheinlich feststellen, dass sich die Karosserie in Kurven stärker zur Seite neigt, und die Lenkung weniger leichtgängig ist. Da wir den Schwerpunkt des Fahrzeugs angehoben haben, ohne den Radstand zu verbreitern, ist das gesamte Gewicht gezwungen, sich beim Manövrieren des Fahrzeugs über eine größere Distanz zu neigen. Das Ergebnis ist weniger Stabilität und letztlich ein weniger komfortables Fahrverhalten. Wenn Sie jedoch nicht vorhaben, Ihren Outback auf dem serienmäßigen Fahrgestell in einen Monstertruck zu verwandeln, werden Sicherheitsbedenken wie das Umkippen in Kurven oder ein schwerwiegender Kontrollverlust durch ein paar Zentimeter Hub kaum problematisch.

Es gibt einige gute Möglichkeiten, die negativen Auswirkungen eines höhergelegten Fahrzeugs auf das Fahrverhalten auszugleichen. Steifere Federn und/oder Stabilisatoren können bei den meisten Subarus relativ einfach eingebaut werden, um die erhöhte Wankneigung der Karosserie zu kompensieren. Ihr Subaru wurde wahrscheinlich mit bereits eingebauten Stabilisatoren geliefert, und es gibt einige gute Halterungen für die Verlagerung von Stabilisatoren, die von Firmen wie *Anderson Design & Fabrication* angeboten werden, um sicherzustellen, dass Sie immer noch eine angemessene Federung erhalten, ohne Stabilität zu opfern. Steifere Federn können auch dazu beitragen, die Rollneigung der



Karosserie nach dem Anheben zu verringern. *Primitive Racing* hat Überlastungsfedern für fast jeden Subaru.

Nützlicher TIPP: Ein weiteres Element, das ich bei meinen Subarus zur Verbesserung des Fahrverhaltens und der Stabilität einsetze, ist eine Federbeinstützstrebe. Ich habe mich bei beiden Subarus für die *MeLe Design Firm* entschieden, da sie aus einem Stück gefertigt sind und somit eine bessere Steifigkeit bieten.

## Bremsen

Ein einfaches Anheben des Fahrzeugs ohne weitere Modifikationen hat fast keinen Einfluss auf die Bremswirkung. Die meisten höhergelegten Subaru-Modelle sind jedoch mit viel schwereren Reifen ausgestattet.

**Es sind hauptsächlich die größeren und schwereren Reifen, die zu einer verminderten Bremsleistung beitragen.** Mehr rotierende Masse auf den Rädern durch große Geländereifen bedeutet, dass mehr Bremskraft erforderlich ist, um das Fahrzeug abzubremesen.

Während die Serienbremsen in gutem Zustand bei den meisten Subarus mit typischen Geländereifen eine gute Leistung erbringen können, ist die Verringerung der Bremsleistung deutlich spürbar.

Seien Sie sich bewusst, dass es technisch gesehen länger dauert, bis das Fahrzeug zum Stehen kommt, und dass der Bremsenverschleiß leicht erhöht wird. Eine Sache, die getan werden kann, um dieses Problem zu mildern, wäre die Verwendung hochwertiger Keramik-Bremsbeläge und guter belüfteter Bremsscheiben (vorausgesetzt, das Auto ist mit Scheibenbremsen und nicht mit Trommeln ausgestattet). Dies ist der effektivste und einfachste Weg, um sicherzustellen, dass Ihre Bremsen die optimale Bremsleistung erbringen. Beachten Sie jedoch, dass größere Bremsen die Größe der Räder einschränken, die Sie verwenden können.

Ähnlich wie bei der ersten Nebenwirkung müssen Sie auch bei der höheren Aufhängung mit einem zusätzlichen nose diving rechnen. Unter Nose Dive versteht man die plötzliche Verlagerung des Gewichts auf die Fahrzeugfront, wenn die Bremsen während der Vorwärtsfahrt betätigt werden. Abgesehen davon, dass sich die ursprüngliche Fahrdynamik des Fahrzeugs ändert, bedeutet mehr Nose Dive, dass mehr Kraft auf die Front übertragen wird, was bedeutet, dass die Bremsen mit mehr Gewicht arbeiten müssen und der Bremsweg länger wird. Steifere Federn helfen auch, diese häufige Nebenwirkung zu bekämpfen.

## Getriebe und Achsen

Es ist auch damit zu rechnen, dass das Getriebe und die Achsen nach dem Anheben und der Montage schwererer Reifen etwas schneller verschleissen. Ähnlich wie die Bremsen muss auch das Getriebe mit dem höheren Gewicht der schweren A/T-Reifen fertig werden. Durch die zusätzliche Belastung werden die Komponenten stärker beansprucht, als für sie vorgesehen ist. Achten Sie darauf, Ihr Getriebe zu schonen, indem Sie sanft beschleunigen,



es mit gutem Öl schmieren und eine gute Schalttechnik anwenden, wenn Sie ein Schaltgetriebe fahren.

Außerdem werden die Achsen beim Anheben in einen steileren Winkel gebracht. Die Achsen sind so konstruiert, dass sie in einem optimalen Winkel zum Getriebe arbeiten, um den Widerstand zu verringern, während die Drehbewegung vom Getriebe auf die Räder übertragen wird.

Wenn wir ein Auto anheben, vergrößert sich der Abstand zwischen dem Getriebe und der Radnabe, und der Arbeitswinkel der Achse wird verändert. Die Achsen sind natürlich gleichzeitig mit der Radnabe und der Kraftübertragung verbunden und sind daher gezwungen, den Weg zu gehen, den sie gehen müssen, um die beiden Teile miteinander zu verbinden. Wenn die Position der Radnabe des Fahrzeugs während des Anhebens verändert wird, ohne dass die Position des Getriebes zum Ausgleich angepasst wird, führt dies zu einer stärkeren Belastung der Achse.

**Der größere Winkel führt zu einer stärkeren Abnutzung des Gleichlaufgelenks und der Manschette**, was zu häufigeren Rissen in der Achsmanschette und zu Ausfällen des Gleichlaufgelenks führt. Um dieses Problem zu beheben, kann man entweder Abstandshalter für den Hilfsrahmen verwenden, um die korrekte Ausrichtung von Getriebe und Nabe wiederherzustellen, oder man kann sich damit abfinden, dass die Achsen ein paar Mal pro Jahr ausgetauscht werden.

Ich höre ständig von Problemen mit CV-Achsen, aber ich denke, dass die Verwendung von Nachrüstachsen einen großen Anteil daran hat. **Aftermarket-Achsen sind bei weitem nicht so haltbar wie OEM-Achsen von Subaru.** Für den Fall, dass eine OEM-Achse ausfällt (und das wird sie unweigerlich, da es sich um ein Verschleißteil handelt) und jemand sie durch ein Teil aus dem Ersatzteilgeschäft ersetzt, wird die neue Achse ausfallen und den Anschein erwecken, dass der Lift-Kit einen vorzeitigen Ausfall verursacht. Viele Leute, mich eingeschlossen, haben die besten Erfahrungen mit gebrauchten OEM-Achsen gemacht, die sie einfach wieder einbauen.

## Kraftstoffverbrauch

Der letzte wichtige Nebeneffekt - und im Grunde genommen die Zusammenfassung der oben genannten Nebeneffekte - lässt sich im Wesentlichen auf diesen Punkt reduzieren: den Kraftstoffverbrauch. Das ist nicht überraschend.

Mehr Gewicht, das von den Reifen in Bewegung gebracht werden muss, bedeutet, dass mehr Gas benötigt wird, um zu beschleunigen. Mehr Wankbewegungen bedeuten eine weniger effiziente Energieübertragung durch das Auto, was bedeutet, dass das Auto mehr Treibstoff benötigt, um sich vorwärts zu bewegen.

Denken Sie auch daran, dass eine Vergrößerung der Reifengröße Ihren Kilometerzähler und Tachometer durcheinander bringt. Wenn Sie Ihren Kraftstoffverbrauch überprüfen, sollten Sie wissen, dass die größeren Reifen dazu führen, dass der Kilometerzähler weniger Kilometer anzeigt, als Sie tatsächlich gefahren sind, so dass Ihr Verbrauch etwas besser ist, als sie scheinen.



"Um wie viel sich der Kraftstoffverbrauch erhöht, wenn ich meinen Subaru anhebe?" Dies ist eine sehr häufig gestellte Frage. Der Wert variiert stark, je nachdem, welche Art von Reifen Sie verwenden, welche Art von Ausrüstung Sie mitführen, wie Sie fahren und ob Sie irgendwelche Motormodifikationen vornehmen.

Die grösste Veränderung des Benzinverbrauchs ergibt sich wahrscheinlich, wenn Sie schweres, nicht aerodynamisches Gepäck auf einem Dachträger transportieren. Gegenstände wie Lagerbehälter, Dachzelte, Winden, Stoßstangen für den Geländeeinsatz und Ersatzreifen in voller Größe erzeugen einen großen Luftwiderstand. Winden, schwere Off-Road-Stoßstangen und größere, schwerere Reifen erhöhen den Verbrauch ebenfalls leicht.

## Checkliste für Off-Road-Umbauten

Hier ist eine hilfreiche Checkliste, um negative Folgen nach dem Umbau des Autos zu minimieren:

- Benutze ich den leichtesten Reifen, der die Aufgabe noch erfüllen kann?
- Habe ich einen Höherlegungssatz und unterstützende Modifikationen an der Aufhängung gewählt, um das werkseitige Fahrverhalten beizubehalten?
- Führe ich regelmäßig Inspektionen und Wartungsarbeiten durch, damit mein Fahrzeug so gut wie möglich läuft?

Alles in allem ist das Anheben eines Subaru eine grossartige Möglichkeit, einem Auto zu erschwinglichen, effektiven und zuverlässigen Offroad-Fähigkeiten zu verhelfen. Es gibt nichts Aufregenderes, als zu sehen, wie sich Ihr kleiner Vierzylinder, der mit Allradantrieb ausgestattet ist, in eine wilde, geländegängige Maschine verwandelt.

Natürlich hat ein solches Projekt auch Nachteile: Das Fahrverhalten wird etwas unruhiger, Teile des Antriebsstrangs können schneller verschleissen, die Bremsen lassen schneller nach und der Benzinverbrauch kann steigen. Und es ist wichtig, sich über diese Dinge im Klaren zu sein, bevor man sich entscheidet, ob man eine Höherlegung durchführt oder nicht.

---

## Vier beliebte Arten, einen Subaru anzuheben

---

Sind Sie bereit, Ihren Subaru für den Offroad-Einsatz höherzulegen? Es gibt vier gängige Möglichkeiten, Ihren Subaru zusätzlich anzuheben:

- größere Reifen
- Chassis-Höherlegung
- Federbeindistanzscheiben (Spacer)



- Längere Federn / Stossdämpfer
- längere Aufhängungen.

Wir sehen uns diese Möglichkeiten an, um etwas mehr Freiraum unter Ihrem Auto zu schaffen, und helfen Ihnen bei der Entscheidung, was für Sie am besten ist.

Es ist wichtig zu wissen, dass Sie eine dieser Methoden allein oder mehrere zusammen anwenden können, um Ihr Auto für den Offroad-Einsatz zu rüsten. Fangen wir mit den Reifen an!

## Montieren Sie größere All-Terrain-Reifen auf Ihren Subaru

Okay, vielleicht werden wir nicht in der Lage sein, 275er Reifen auf unseren Subie zu montieren, aber wir können alle einen etwas größeren Offroad-Reifen aufziehen, als der, mit dem das Auto ab Werk ausgestattet ist.

Größere Reifen zu montieren wird nicht als tatsächliche "Höherlegung" Ihres Subaru angesehen. Aber es ist die einfachste Möglichkeit, Ihrem Subaru ein wenig mehr Bodenfreiheit und Geländegängigkeit zu verleihen.

Allerdings ist zu beachten, dass in der Schweiz grundsätzlich von der MFK nur grössere Reifen mit max. 0.8 % mehr Umfang zugelassen werden.



Für Fahrten im Gelände erachte ich es als wesentlich wichtiger, **den richtigen Reifen** aufzuziehen. Gute Erfahrungen mache ich bei meinem Subaru Forester SJ mit dem *BF-Goodrich All Terrain T/A* im gerade noch zulässigen Format 215/70 R16. Wenn diese auf Original Subaru-Felgen aufgezogen werden, erübrigt sich sogar eine Prüfung durch die MFK (von der MFK Solothurn schriftlich bestätigt). Und zusätzlich sind diese Reifen mit dem Schneeflocken-Symbol versehen, was sie auch im Winter zulässig macht. Dennoch ziehe ich im Winter einen etwas "zivileren" Reifen mit besseren Wintereigenschaften auf, den Yokohama Geolandar im Format 225/60 R17.

## Chassis-Höherlegung (SubieLiftOZ)

Eine der besten Möglichkeiten für eine zuverlässige Höherlegung ist der speziell und ausschliesslich für alle Subaru-Fahrzeuge individuell hergestellte SubieLiftOZ.

Vorteile:

- Spezifisch für jedes Subaru-Modell hergestellte Distanzteile
- Automatische (eingebaute) Spur- und Nachlauf Korrektur an der Vorderachse





- Erprobt im harten australischen Outback
- Von 1,5 – 2,5 oder 3 Zoll lieferbar (mit CH Eignungserklärung und Abnahme durch die MFK SO bis max. 1,5 Zoll)

Nachteile:

- Müssen erst gefunden werden...

## Federbeindistanzscheiben (Spacer)

Wenn Sie Ihren Subaru auf das nächste Level bringen wollen, sind Federbeindistanzscheiben die einfachste Option. Sie sind in einer Vielzahl von Größen erhältlich und ermöglichen es Ihnen, die Bodenfreiheit relativ einfach zu erhöhen.

Einige Subaru-Besitzer installieren einfach z.B. Spacer-Distanzringe von 12 – 48mm. Dies schafft mehr Bodenfreiheit und ermöglicht eine etwas größere Reifengröße im Radkasten.

Vorteile:

- Einfacher Einbau
- Langlebig und zuverlässig
- Kann leicht entfernt werden, wenn das Auto verkauft wird

Nachteile:

- Der Restfederweg wird um das Mass der Höherlegung reduziert, wodurch sich die sonst schon nicht optimale Achsverschränkung zusätzlich reduziert wird.
- Viele minderwertige Distanzscheiben auf dem Markt erschweren die Ausrichtung

Je nach Ausmass der Höherlegung benötigen Sie einen Satz Längslenker- oder Mehrlenker-Distanzscheiben (die meisten neueren Subarus benötigen Mehrlenker-Distanzscheiben), um sicherzustellen, dass Ihre Hinterräder nach dem Lifting mittig im Radkasten stehen. Einige Besitzer haben eine kleine Anhebung ohne diese Distanzscheiben durchgeführt, aber wir empfehlen sie für jede Anhebung zu verwenden.

**Der folgende Abschnitt betrifft die Schweizer Subaru-Offroader kaum, da eine Höherlegung über 5 cm nur mit einer Einzelabnahme durch die MFK möglich ist, für die eine extrem teure Begutachtung und Prüfung durch die FACT oder DCT vorliegen muss. Und da geht unter 5'000 – 8'000 CHF kaum etwas.**

Beim Anheben eines Subaru über ca. 5 cm treten in der Regel viele Probleme auf. Sobald Sie über 5 cm hinausgehen, werden die CV-Achsen und Querlenker in eine Position gebracht, in der sie sich nicht mehr richtig bewegen können. Wenn Sie mehr als 5 cm anheben möchten, ist dies möglich, aber es ist (zusätzlich zur amtlichen Bewilligung!) ein komplizierterer Prozess und erfordert eine Menge Arbeit und Teile, um die richtige Aufhängungsgeometrie wiederherzustellen. In diesen Fällen sollten Sie einen



umfassenden Hilfsrahmen-Abstandhalter-Kit installieren. Dadurch werden Ihre CV-Achsen wieder in die richtige Ausrichtung gebracht.

## Längere Federn / Stossdämpfer

Der Einbau eines Nachrüstsatzes von Federn in die Aufhängung Ihres Subaru ist eine gute Möglichkeit, die Bodenfreiheit zu erhöhen, ohne viel Leistung auf der Fahrbahn zu verlieren. Längere Federn sind in der Regel auch härter und wirken den Wankbewegungen der Karosserie entgegen, die bei der Höherlegung eines Fahrzeugs auftreten.

Allerdings kann es sein, dass das Fahrverhalten im Gelände mit längeren / härteren Federn noch holpriger wird. Wenn man jedoch im Gelände etwas Luft ablässt, werden die Fahrten im Gelände wieder angenehmer.

Vorteile:

- Erhöht die Bodenfreiheit und verhindert gleichzeitig die seitliche Neigung in Kurven
- Eliminiert das Durchhängen der Federung bei schwerer Ladung

Nachteile:

- Einbau erfordert eine Federspannung, welche nur mit Spezialwerkzeug möglich ist, und zudem für Laien nicht ganz gefahrlos.
- Durch die härtere Federrate holprigere Fahreigenschaften und weniger Komfort
- Insb. In Verbindung mit neuen Dämpfern teuer

## Aftermarket-Aufhängungsbaugruppen

Subaru-Besitzer haben jetzt eine große Auswahl an Aufhängungsanhebungen auf dem Zubehörmarkt, die die Original-Federbeine und -Federn vollständig ersetzen. Es gibt Unternehmen, die Gewindefahrwerke mit langem Federweg und verlängerte Federbeinbaugruppen herstellen. Die Anhebung eines Subaru auf diese Weise bietet zusätzliche Bodenfreiheit und die Möglichkeit, verschiedene Dinge wie Fahrhöhe und Dämpfung einzustellen. In einigen Fällen kann ein Fahrwerkslift auch für etwas mehr Federweg sorgen. Aber bei Subarus begrenzen die CV-Achsen und Querlenkerbuchsen den Federweg.

Die Verwendung von Aftermarket-Fahrwerken ist eine gute Option, birgt aber auch ein paar Herausforderungen.

Hier sind einige Dinge zu beachten, bevor Sie diese Methode verwenden:

- Nicht ohne Weiteres vor Ort erhältlich, wenn ein Ersatzteil schnell benötigt wird



- Aufhängungen vom Nachrüstmarkt können langwierige Einstellungs- und Wartungsarbeiten erfordern
- Einige argumentieren, dass sie nicht so zuverlässig und nur einen Bruchteil der Haltbarkeit gegenüber OEM-Aufhängungen aufweisen.
- Die teuerste Lift-Option

Sie sind sich nicht sicher, ob eine Höherlegung das Richtige für Sie ist? In unserem Artikel über Fahrwerkshöherlegungen gehen wir auf die Fragen ein, die Sie sich stellen sollten, bevor Sie sich für diese Option entscheiden.

---

## **Probleme mit angehobenen Subaru CV-Achsen: Wie sie durch Off-Roading beeinträchtigt werden**

---

8. November 2023

Wenn es darum geht, Ihren Subaru für den Off-Road-Einsatz zu modifizieren, ist das Anheben des Fahrzeugs, um zusätzliche Bodenfreiheit zu gewinnen, eines der ersten Dinge, die getan werden sollten.

Dabei ist die Gefahr einer verkürzten Lebensdauer der CV-Achsen real. Die Änderung der Aufhängungsgeometrie Ihres Fahrzeugs und die Vergrößerung der Betriebswinkel der CV-Achsen führt zu einer zusätzlichen Belastung, was ihre Lebensdauer insgesamt verkürzt.

### **CV-Achsen zum Verständnis**

CV-Achsen, in manchen Fällen auch als Halbwellen bezeichnet, sind Bestandteile des Antriebsstrangs fast aller Fahrzeuge. Sie übertragen die Kraft vom Getriebe und Differential auf die Räder und ermöglichen ihnen, sich in verschiedenen Winkeln zu drehen, während sie eine konstante Drehgeschwindigkeit beibehalten. CV-Achsen sind flexibel und so konstruiert, dass sie die Bewegungen der Radaufhängung und die Lenkwinkel mitmachen und so eine ruhige Fahrt gewährleisten. Ohne CV-Achsen könnte Ihr Subaru nirgendwo hinfahren oder nur auf ebenen Flächen in einer geraden Linie fahren.





## Anzeichen für defekte CV-Achsen

Dies sind die häufigsten Anzeichen für eine defekte CV-Achse. Achten Sie auf diese Dinge und tauschen Sie die Teile bei Bedarf aus:

- Ein häufiges Anzeichen für eine defekte CV-Achse ist eine **Vibration**, die mit der Geschwindigkeit zunimmt. Sie können sie im gesamten Fahrzeug spüren, aber viele Leute berichten, dass sie **über das Lenkrad zu spüren** sind. Es kann sich ähnlich anfühlen wie ein nicht ausgewuchteter Reifen. Wenn die Innenteile des Gleichlaufgelenks verschleiben, läuft es viel weniger reibungslos. Ich habe es als eine Vibration erlebt, die dem Fahren über leicht holprigen Asphalt ähnelt. Es kann sich **auch beim Abbremsen im eingelegten Gang** deutlich bemerkbar machen.
- Wenn Sie **beim Wenden** Ihres Fahrzeugs **ein klickendes oder tickendes Geräusch** wahrnehmen, kann es sein, dass Ihre CV-Achse defekt ist. Das Geräusch entsteht durch den Metall-auf-Metall-Kontakt im Gelenk, der auftritt, wenn die Achsen ihr Fett verlieren und sich abnutzen. Es ist ein eindeutiges Zeichen dafür, dass Sie Ihre CV-Achsen umgehend austauschen müssen. Zwar können diese Geräusche auch von anderen Aufhängungskomponenten herrühren, aber wenn Sie beim Abbiegen Klickgeräusche hören, sollten Sie Ihr Fahrzeug unbedingt von einem Fachmann überprüfen lassen. → **Diese Geräusche können allerdings auch auftreten, wenn Sie den Subie mit einer automatischen, mechanischen Differenzialsperre in der Hinterachse nachgerüstet haben. Dann ist dieses Geräusch in dem Zusammenhang normal.**
- **Fettverschmutzung unter dem Fahrzeug** ist ein häufiges Anzeichen dafür, dass Ihre Achse eine gerissene Manschette hat. Bei einigen Subaru-Modellen landet das Fett normalerweise auf dem Auspuff und verursacht einen üblen Geruch. In manchen Fällen werden Sie das Fett jedoch nie sehen, wenn Sie Ihren Unterboden nicht regelmäßig inspizieren. Wenn Sie feststellen, dass bei Ihren CV-Achsen Fett ausgetreten ist, aber noch kein Klicken oder Vibrieren zu hören ist, können Sie die Achse wahrscheinlich retten, indem Sie die Manschette austauschen und das Gelenk neu fetten

## Faktoren, die sich auf Subaru-CV-Achsen auswirken:

Der Zusammenhang zwischen dem Anheben eines Subaru und der Beschädigung von CV-Achsen mag komplex erscheinen, aber hier sind die wichtigsten Faktoren:

### 1. Vergrößerung des Winkels:

Wie bereits erwähnt, führt das Anheben eines Subaru häufig zu einer Vergrößerung des Winkels, in dem die CV-Achsen arbeiten. Steilere Winkel können zu einer zusätzlichen Belastung der Achsen führen, was den Verschleiß beschleunigen kann. Ich vermute auch, dass sich die Achsmanschetten bei einem Subaru, der bereits einige Kilometer auf dem Buckel hat, bereits an einen bestimmten Winkel "gewöhnt" haben, wenn ein Liftkit eingebaut



wird. Sobald dieser Winkel verstellt wird, wird der Stiefel gebogen und ist anfälliger für Risse. Dies ist nur meine Theorie, aber ich glaube, dass dies ein Faktor ist.

## 2. Geometrie der Aufhängung:

Die Art des Höherlegungssatzes und wie gut er die richtige Aufhängungsgeometrie beibehält, ist entscheidend. Ein gut durchdachter Höherlegungssatz kann dazu beitragen, den erhöhten Winkel der CV-Achsen zu reduzieren und eine mögliche Belastung zu minimieren. Wir empfehlen ein seriöses Kit von einer Firma wie Primitive Racing, ADF, RalliTek oder einer der anderen in diesem Artikel genannten Marken: Die besten Subaru Höherlegungssätze. Jede dieser Marken liefert alle richtigen Teile, um die Längslenker und Hilfsrahmen bei verschiedenen Hubhöhen richtig zu platzieren.

## 3. Off-Road-Anforderungen:

Es kommt darauf an, wie Sie Ihren höhergelegten Subaru im Gelände fahren. Schwerere Off-Road-Fahrten, wie z. B. Versuche (wohlgemerkt: Versuche), in den Felsen zu krabbeln oder extreme Geländefahrten, können die CV-Achsen stärker belasten. Aggressive Fahrtechniken wie schnelles Beschleunigen beim Versuch, eine enge Kurve über ein Hindernis zu fahren, können die Achse ermüden. Wenn wir unsere Autos schnell und hart durch rüttelnde Abschnitte eines Trails mit unebenem Untergrund fahren, verkürzt das auch die Lebensdauer der CV-Achsen.

Machen wir uns nichts vor. Wenn wir unsere Autos aggressiver fahren, verkürzt sich die Lebensdauer vieler verschiedener Komponenten, unabhängig davon, ob Ihr Fahrzeug geliftet ist oder nicht. Das sollten Sie berücksichtigen, wenn Sie über die Lebensdauer der CV-Achsen nachdenken.

## 4. Wartung und Inspektion:

Ich denke, dies ist der wichtigste Punkt in dieser ganzen Diskussion. Wann waren Sie das letzte Mal unter Ihrem Subaru und haben die Innen- und Außenmanschetten Ihrer Achsen einer Sichtprüfung unterzogen? Gerissene CV-Manschetten kommen bei allen Subies vor. Mir ist das auch schon bei Subarus passiert, die nicht angehoben oder hart gefahren wurden. Die CV-Manschetten sind aus Gummi und nutzen sich mit der Zeit einfach ab. Eine regelmäßige Wartung und Inspektion Ihrer CV-Achsen ist wichtig, um sicherzustellen, dass Sie das Beste aus ihnen herausholen.

Die rechtzeitige Behebung von Problemen wie gerissenen Manschetten kann die Lebensdauer Ihrer Achsen verlängern. Wenn eine Manschette reißt, kann sie das Fett, das die Achse schmiert, nicht mehr halten. Eine gerissene Manschette kann auch nicht verhindern, dass Schmutz, Sand, Wasser oder Schlamm in das Gelenk eindringen und die bearbeiteten Oberflächen beschädigen.

Es ist eine gute Gewohnheit, Achsen bei jedem Ölwechsel genau zu überprüfen.

## 5. Wahl des Ersatzes:

Falls eine Ihrer Achsen ersetzt werden muss, führt die Verwendung einer OEM- oder OEM-überholten Einheit in der Regel zu einer wesentlich längeren Lebensdauer der Achse. Es gibt auf dem Markt kaum Aftermarket-Achsen, deren Einbau die Zeit und das Geld wert ist.



ebenfalls der Meinung ist, dass die originalen Subaru-Achsen, die mit unseren Autos geliefert wurden, von wesentlich höherer Qualität sind als alles, was auf dem Ersatzteilmarkt erhältlich ist. Er sagt: "Wir haben alles erlebt, von Vibrationen im Leerlauf und sehr ausgeprägten Vibrationen unter Last bis hin zu Manschetten, die nur ein Jahr halten, bevor sie wieder aufreißen, im Vergleich zu den Originalmanschetten, die im Durchschnitt 5 bis 6 Jahre hielten." Ich empfehle dringend, seine Website für weitere Informationen über alles, was Subaru betrifft, zu besuchen. Ich habe im Laufe der Jahre eine Menge von ihm aufgeschnappt.

## Fazit

Es ist klar, dass die Höherlegung unserer Autos technisch gesehen den Verschleiß nicht nur der CV-Achsen, sondern aller Verschleißteile in unseren Autos beschleunigt. Viele Ausfälle scheinen vermeidbar zu sein, wenn **regelmässige Wartung durchgeführt und defekte Teile korrekt durch OEM-Teile ersetzt werden.**

Ein Tipp, den ich im Laufe der Jahre entdeckt habe und der meiner Meinung nach dazu beigetragen hat, dass meine CV-Achsmanschetten länger halten. → Ich benutze **AT205** in einer Sprühflasche, um die **Achsmanschetten regelmäßig zu beschichten**, wenn ich unter dem Fahrzeug bin. AT205 ist ein flüssiges Polymer, das Kunststoffe und Gummiteile hervorragend verjüngt. Es repariert keine physischen Schäden an Dichtungen und Aufhängungskomponenten. Aber es hilft bei der Reparatur von Gummi- und Polyurethan-Komponenten, die ihre Biegsamkeit verloren haben oder die "ausgetrocknet" sind, wie es viele CV-Manschetten mit der Zeit tun. Dies ist keine Methode, um eine bereits gerissene Achsmanschette zu reparieren, aber wenn Sie erst Mikrorisse darin sehen, kann dieses Produkt möglicherweise ihre Lebensdauer verlängern.

## Zusammenfassend die wichtigsten Erkenntnisse rekapituliert:

- Verwenden Sie immer ein seriöses Liftkit
- Kontrollieren Sie Ihre CV-Achsen regelmäßig auf Faltenbalgbrüche (Achsmanschetten)
- Ersetzen Sie die OEM-Achsen rechtzeitig, wenn ein Faltenbalgbruch auftritt.
- Wenn ein Ersatz notwendig ist, verwenden Sie ausschliesslich OEM-Teile oder ein sehr seriöses Aftermarket-Teil (nur wenn OEM nicht verfügbar ist!)
- Testen Sie einen Konditionierer wie AT205 auf Ihren Achsmanschetten, um die Biegsamkeit zu verlängern.

Insgesamt denke ich, dass die Höherlegung von Subaru eine großartige Idee ist, Denn sie sind komfortabel, sparsam und mit der richtigen Höherlegung, guten A/T Reifen und einer mechanischen Diffsperr in der Hinterachse sehr leistungsfähig.