

Stabilisator-Disconnect (Hinten)

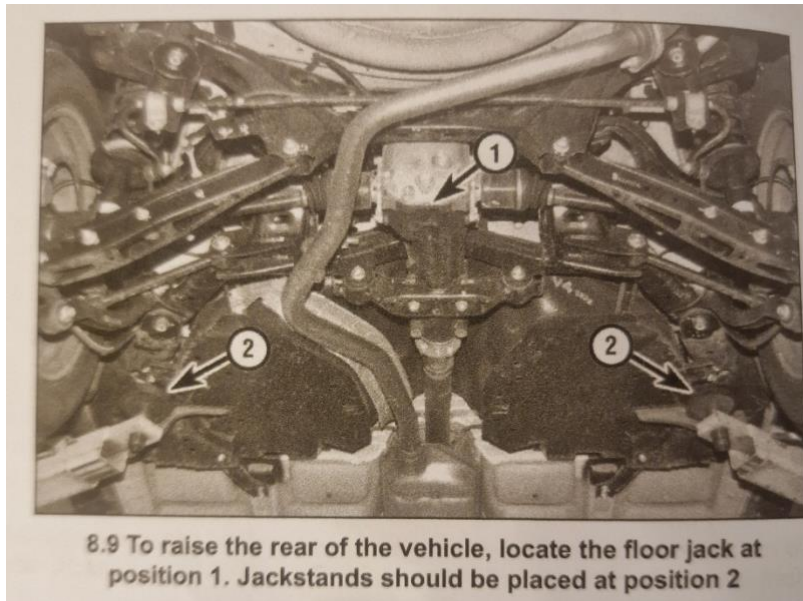
Ziel: Verbesserung der Achsverschränkung um ca. 7 cm

Fahrzeug: Subaru Forester 2.0 AWD SJ FB20

Hinweis: Der Hersteller empfiehlt die Verwendung von neuen, selbstsichernden Muttern für den Einbau der Stabilisatorstreben.

1

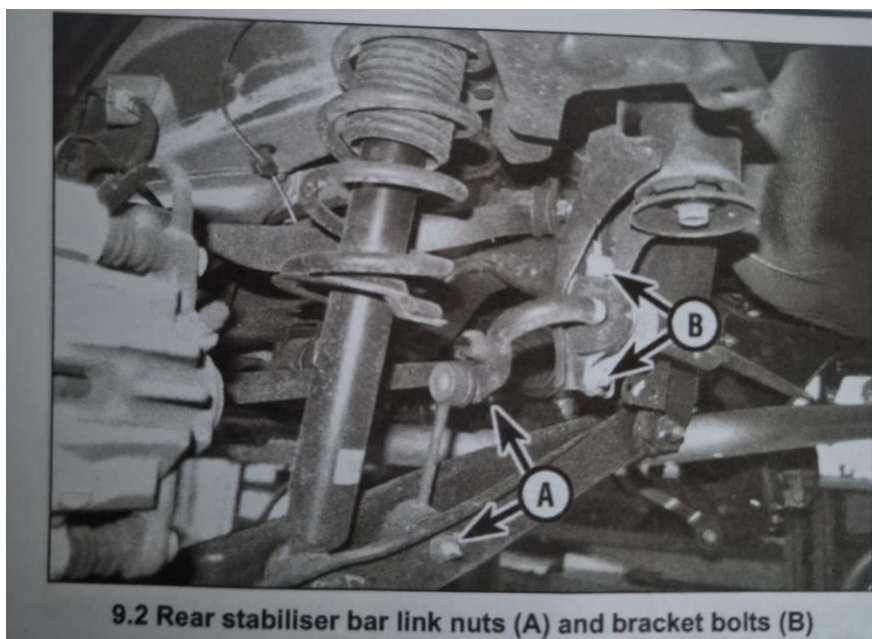
Das Heck des Fahrzeugs anheben (maximal ausfedern) und sicher auf den Wagenhebern abstellen.



Blockieren Sie die Vorderräder, um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern.

2

Lösen Sie die Stabilisatorstangenglieder von der Stange (nur A; untere Schraube).



Hinweis: Wenn sich der Kugelzapfen beim Lösen der Mutter dreht, halten Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest

3

Befestigung für Koppelstangen anfertigen und montieren, damit sie während der Offroad-Fahrt nichts beschädigen

4

Schraube (A) durch einen Bolzen gleichen Durchmessers (10.9 Qualität?) mit Splint für schnelles An- und Abhängen der Koppelstangen ersetzen.

*Hinweis: Bolzen muss selber angefertigt werden, und **vor jeder Fahrt auf einer öffentlichen Strasse zwingend eingesetzt werden**. Fahrten ohne Stabilisator sind ausschliesslich OffRoad empfehlenswert.*

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

*Beim Wiedereinsetzen einer Schraube: **unbedingt Originalschraube verwenden**. Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem **angegebenen Drehmoment** an.*

Drehmoment Stabilisator Verbindungs Schraube (A):

- Hinten: 38 Nm
- Vorne: 60 Nm